

シングルライン用分配弁

KU / KJ / KM / KL 型

KU 型分配弁

シングル分配弁のエコノミータイプ。コスト低減に活躍します。



型式	KUタイプ
吐出口数	4/6/8/12
最高使用圧力 (MPa)	14.7
吐出量 (cm ³ /stroke)	0.3
付属品	サイクル指示棒

(※注記)

・吐出口数は補助金具(吐出口を合流)を使用して変更しません。

補助金具P-15・・・縦の吐出口2口を1口に合流

補助金具P-26・・・横の吐出口2口を1口に合流

補助金具P-26-15・・・吐出口3口を1口に合流

・ブロックインジケータ・オートリリーフは装着できません。

KJ / KM / KL 型分配弁

積層型の分配弁で中間(M)ブロック3枚~8枚と入り側(I)ブロック1枚と最終(E)ブロック1枚で構成



型式	KLタイプ	KMタイプ	KJタイプ
吐出口数	1~16(組み合わせによる)		
最高使用圧力 (MPa)	20.6		13.7
吐出量 (cm ³ /stroke)	組み合わせによる(表参照)		
付属品	サイクル指示棒(オプション)		
	サイクルスイッチ(オプション)		
	ブロックインジケータ(オプション)		
	オートリリーフ(オプション)		

特 徴

- ・ 1本の配管から送られるグリースで作動する進行作動形分配弁
- ・ ポンプから潤滑剤が供給される限り内部ピストンが連続作動します。
- ・ 1箇所でも吐出口が詰まると全体のピストンが作動しなくなりますので給脂不良の検出が簡単にできます。

仕 様 (KJ / KM / KL 型)

形式	ピストン種類	吐出量	1ブロック当たり	サイクルインジケータ
		(cm ³ /Stroke)	吐出口数	サイクルスイッチ
KJ	5T	0.082	2	取付不可
	5S	0.164	1	
	10T	0.164	2	取付可
	10S	0.328	1	
	15T	0.246	2	
	15S	0.492	1	
KM	10T	0.164	2	取付不可
	10S	0.328	1	
	15T	0.246	2	取付可
	15S	0.492	1	
	20T	0.328	2	
	20S	0.656	1	
	25T	0.41	2	
	25S	0.82	1	
	30T	0.492	2	
	30S	0.984	1	
	35T	0.574	2	
	35S	1.148	1	
KL	25T	0.41	2	取付不可
	25S	0.82	1	
	50T	0.82	2	取付可
	50S	1.64	1	
	75T	1.23	2	
	75S	2.46	1	
	100T	1.64	2	
	100S	3.28	1	
	125T	2.05	2	
	125S	4.1	1	
	150T	2.46	2	
	150S	4.92	1	

アクセサリ (KJ / KM / KL 型)

サイクルスイッチ

- ・ 自動運転時に分配弁の作動回数(給油量確認)をチェック
- ・ システム内の給脂不良発生を自動検出

形式	ZE-N-2
接点構造	単極双投
保護構造	IP65
電気定格	AC125,250V-15A
使用温度範囲	-20~+70°C(電氣的性質)
使用湿度範囲	85%RH以下

サイクルインジケータ

- ・ 目視にて分配弁の作動を確認
- ・ システム内の給脂不良発生を検出

ブロックインジケータ

KL/KM/KJ タイプにおいて閉塞現象が発生した場合閉塞ラインを示す(システムは停止)

形式	ネジ径	設定圧力 (MPa)	スプリング の色	形式	ネジ径	設定圧力 (MPa)	スプリング の色
B1/8-3	R1/8	2.9	白	B1/4-3	R1/4	2.9	白
B1/8-5		4.9	赤	B1/4-5		4.9	赤
B1/8-7		6.9	橙	B1/4-7		6.9	橙
B1/8-9		8.8	茶	B1/4-9		8.8	茶
B1/8-15		14.7	黒	B1/4-15		14.7	黒
B1/8-18		17.6	無	B1/4-18		17.6	無

オートレリーフ

KL/KM/KJ タイプにおいて閉塞現象が発生した場合、閉塞ラインのグリースを外部へ逃がすことで示す。

ブロックインジケータと違い、圧力を逃がしますので、システムが停止しません。

形式	ネジ径	設定圧力 MPa	スプリング の色	形式	ネジ径	設定圧力 MPa	スプリング の色
R1/8-5	R1/8	4.9	緑	R1/4-5	R1/4	4.9	緑
R1/8-7		6.9	青	R1/4-7		6.9	青
R1/8-9		8.8	黄	R1/4-9		8.8	黄
R1/8-15		14.7	銀	R1/4-15		14.7	銀
R1/8-18		17.6	金	R1/4-18		17.6	金

ブロックインジケータの補助装置のようなもので閉塞ラインのグリースを外部に逃がし、給油装置の運転を継続させるために暫定的に使用されるものです。

オートレリーフを使用する場合、十分な管理が必要です。

オートレリーフが作動するとそのラインには給油されませんので、管理を怠るとベアリング等の給箇所を焼き付ける危険性があります。

使用に際しては弊社まで御相談下さい。