

1.1.3 潤滑についてのQ & A

お客様から良くある質問に対する弊社の回答集です。計画のご参考にお役立て下さい。

番号	お客様からのご質問(Q)	弊社の回答(A)	推奨装置
1	給脂箇所が点在していて集中化はできないが、もう少し省力化できないものか？	煩わしい重いホースや電気ケーブルがないコードレスグリースガンで手軽で迅速な給脂が可能です。 タイマーを内蔵し、計量されたグリースを一定間隔で給脂する電動式一口給脂機でグリースの無駄を無くし給脂の忘れがありません。	K B P - 1 K J P - 1
2	給脂箇所が数ヵ所単位で点在していて集中給脂まではと思うが、トータル的には給脂箇所が多く大変である。しかも手挿しでは給脂忘れが多くて困っている	まとめられる給脂箇所は数ヵ所から十数ヵ所で1回当たりの給脂量は多い場合コードレスグリースガンと分配弁との組み合わせで一個のグリースニップルで給脂が可能です。 給脂頻度が少なく、1回当たりの給脂量もさほど多くない場合、小型の手動式給脂ポンプと分配弁を使えばハンドルを操作するだけで給脂が可能です。	K B P - 1 と シングルライン用 分配弁 K S P - 1 0 5 と シングルライン用 分配弁
3	給脂箇所は数十ヵ所にもなるが給脂頻度も給脂量も少しでいいので出来るだけ安いシステムにしたい	給脂箇所の多少や給脂範囲の広さ、給脂量によって手動ポンプが選べます場合によっては手動ポンプの代わりにコードレスグリースガンを使用可能	KMPS・KSP-105 K B P - 1 と シングルライン 分配弁
4	給脂箇所も数ヵ所から数十ヵ所で給脂量も少なくてもいいのだが、人手は掛けられないので自動にしたいが、自動は高くて手が出ない	小型の電動ポンプや小型空圧ポンプがあります。手動ポンプ同様、給脂箇所、給脂範囲、動力源によって選択下さい。給脂範囲が狭い場合はポータブルポンプが便利。制御盤付で電源を用意するだけで使用可能。	KSP-215・KSP-33・ KSP502 ポータブルポンプ
5	台車上に給脂箇所があって日常給脂が出来ない	給脂箇所が少量で電源やエア源が無い場合は手動ポンプや一口給脂機・コードレスグリースガン+分配弁を検討下さい 給脂箇所が少々多く電源又はエア源がある場合はポータブルポンプが便利です。(小型クレーンにおすすめです)	K B P - 1 ・ K S P - 1 0 5 ・ K J P - 1 ポータブルポンプ KSP-215・KSP-33・ KSP502

番号	お客様からのご質問(Q)	弊社の回答(A)	推奨装置
6	チェーンに給油したいのだが 周りが油だらけになるし、 環境問題上スプレーにも出来ない	目的の場所に油を飛ばす インジェクションポンプが 問題を解決します。	K I P
7	ギヤーやタイヤローラ - などに グリースや高粘度の油を 塗布したい	グリース給脂装置とスプレーバルブの組み 合わせで自動化が可能です	K P
8	シングルラインとデュアルライン はどう違うの？	両システムは相反する立場で長短がありま す。最も大きな違いは特性上（使用用途）の 違いでデュアルラインは圧力保証型で圧力 が上昇可能であればシステムは正常と見な し、構造はシンプルで信頼性の高いシステム ですが日常のメンテナンスとして時々分配 弁の作動確認が必要です。シングルラインは 作動保証型で親分配弁（ポンプと直接繋がっ ている最初の分配弁）が作動していればシス テムは正常と見なします。構造はやや複雑で すが異常が発生すると分配弁が作動しなく なりますので日常のメンテナンスがデュア ルラインに比べて軽減されます。一カ所でも 給脂不良が発生したら給脂装置が運転出来 なくなるが、なるべく早く給脂異常を検知し たい場合はシングルラインを選択し、1カ所 や2カ所給脂不良があってもその他の給脂 箇所は継続して給脂したい場合にはデュア ルラインを選択します。	
9	シングルラインとデュアルライン はどちらが安いのか？	一概にはいえませんが規模が小さけれ ばシングルライン、大きければデュアル ラインが安い可能性があります。 同規模であれば給脂箇所がポンプを 中心に放射線状に広がっていれば シングルライン、直線的にまとまって いけばデュアルラインが安く出来ます。	
10	システム的にはデュアルラインを 使用したいがシングルラインの ように日常のメンテを軽減したい	カウンタ付分配弁が問題を解決します。	K S - C、K W - C
11	非常に大事な設備で 絶対に不測の事故で マシンを止めたくない	分配弁の故障、配管の漏れ、 分配弁の目詰まり、軸受けの目詰まりなど、 あらゆる原因による給脂不良もキャッチ	グリフロー
12	オイルは使用可能？	使用可能です。使用前に弊社に問合せ下さい	